

VELO CLUB DE ZEEMEEUW OOSTENDE (deel 4)

door Michel CAPON

CLUBKAMPIOENSCHAPPEN 1924-1939

Het clubkampioenschap werd voor de eerste maal ingericht in 1924. De winnaars tot aan het uitbreken van Wereldoorlog II waren:

1924:Edouard VAN MASSENHOVE: Buurtspoorweg 11, Oostende. Was postbode.

1925:Maurits DEJONCKHEERE: was uitbater van een rijwielzaak te Bredene Sas-Slijkens. Voorheen woonachtig Nieuwstraat 46, Bredene. Na W.O.II bracht hij zijn zaak over naar Oostende, Hoek Kerkstraat/Ooststraat. Deze handel wordt nog steeds voortgezet door zijn nazaten.

1926:Louis EVERAERT: Leffingestraat 20, Oostende. Was handlanger. Oom van de echtgenote van de latere Zeemeeuwberoepsrenner Charles VANHOUTTE;

1927:Gaston EYLAND: Fortuinstraat 3, Oostende. Velomaker en koetsier.

1928:Maurits VANDENBUSSCHE: dakwerker en nadien uitbater van het Café "Bij de Minister", Nukkerstraat, Sas-Slijkens, Bredene. Welbespraakt folklorist die fantasie, leugen en werkelijkheid zodanig vermengde dat eerst zijn vader en nadien de plaatselijke inwoners hem de bijnaam van "minister" toekenden.

1929:Sylveer MAES: was van Zekekote, Kapellestraat 3, junior. (vóór Pierre REYNDEERS). De nieuwelingen waren vertrokken met een toegift van 4 minuten.

1930:Henri BORDON: nam de rijwielzaak van Maurits DEJONCKHEERE te Sas-Slijkens over.

1931:Frans VAN RONSELÉ: werkman en berbergier van Oudenburg, hoek Mariastraat/Markt.

1932:Maurice MAERTENS (vóór Romain MAES). Was van Blankenberge.

1933:Henri 'T JONCK: bakker en nadien burgemeester van Snaaskerke. Koerste één jaar als Onafhankelijke.

1934:Karel DUMON (vóór Odo INGHELBRECHT). Is nadien Onafhankelijke geweest en uitbater van een rijwielzaak hoek Leffingestraat/Wagenstraat – nu uitgebaat door Luc JACOBS.

1935:Odiel VANHEVEL: de eerste beroepsrenner die won. Woonde te Eernegem, Twee Weghestraat 146. Werd nadien caféhouder te Gistel.

1936:Kamiel VAN ISEGHEM: beroepsrenner (1935-39) van Conterdam-Stene (45).

1937:Julien LINGIER: junior van Aartrijke.

1938: André MAELBRANCKE: junior van Wijnendale-Torhout. In het seizoen 1937 vestigde hij een record door niet minder dan 57 overwinningen bij de Nieuwelingen te behalen. Hij had een zeer scherpe eindspurt.

1939: Voorbeschouwing in de plaatselijke pers (46): "Uitdeling der rugnummers vanaf 14 uur in het lokaal "Hôtel de Bruges", de Smet de Naeyerlaan. Afrit aan het lokaal stipt te 15 uur en niet te 16 uur, zooals per vergissing op de aanplakbrieven vermeld. Er zijn 1000 Fr prijzen te winnen.

Wegwijzer: Oostende – Blankenberge – Brugge – Strooien Haan – Oostende – Gistel – Nieuwpoort – Oostende, 't zij ongeveer 100 km. Aankomst rond half zes aan het lokaal".

André MAELBRANCKE (beroepsrenner) vóór André VAN OUTRYVE (Diksmuide) en Romain MAES.

KORT SCHETSMATIG EN GESCHIEDKUNDIG OVERZICHT VAN DE BELGISCHE WIELERAFDELINGEN

1882: stichting "Fédération Vélocipédique Belge". Later omgedoopt tot "Ligue Vélocipédique Belge" – "Belgische Wielrijdersbond" (in de volksmond gekend als B.W.B.).

1882 t.e.m. 1946: LIEFHEDBERS, die reden voor naturaprijzen.

1894: oprichting categorie BEROEPSRENNERS: geldprijzen.

1911 t.e.m. 1965: ONAFHANKELIJKEN: ze reden voor geldprijzen maar ze waren geen beroepsrenners.

1926 t.e.m. 1946: JUNIORS, met toekenning van geldprijzen.

Vanaf 1947 werd de naam veranderd in LIEFHEDBERS, die wel geldprijzen mochten ontvangen. Deze prijzen werden beschouwd als materiaal- en verplaatsingskosten.

1929: NIEUWELINGEN. Vanaf 1965 werd deze categorie gesplitst in twee afdelingen: juniors en nieuwelingen en dit volgens ouderdom.

ALLE RENNERS: In de periode vóór W.O.II en erna waren niet alle renners aangesloten bij de B.W.B. De verdeling was ongeveer 50 %. Dus de helft van de actieve renners reed in de categorie "ALLE LIEFHEDBERS" of "ALLE RENNERS", ongeacht hun ouderdom. Hier waren geldprijzen voorzien.

Vooraf bij lokale kermissen waren deze wedstrijden in gebruik. Zelfs B.W.B.-renners namen "verdoken" aan deze competities deel.

VERWIJZINGEN

(45) De Plate december 2002, blz. 261 - 263.

(46) De Zeewacht 15/04/1939.

Bronnen: - archief Amedée GEVAERT
- eigen archief

1935: Vertrek van de renners aan het "Hôtel de Bruges", de Smet de Naeyerlaan 10, Oostende.

1. Albert PAUWELS (Oostende).
2. Odo INGHELBRECHT (Oostende).
3. Theo HOSTE (Oostende).
4. Albert MUYLLAERT (Leffinge).
5. Oscar NAERT (jongen van de Conterdam; nadien actief in de atletiek o.a. bij La Gantoise).
6. CROMBEZ (bakkersgast van Eernegem).
7. Albert VANRAEPENBUSCH (was afkomstig van Moere, nadien conciërge in Oostende).
8. Firmin "Klutte" VERMEERSCH (conciërge Mariakerke-Oostende).
9. VERSCHAEVE (Torhout).
10. Oscar DEVOS (Oostende. Vanaf 1950 voedingswinkel hoek Duivenhokstraat/Nieuwpoortsesteenweg).
11. Cyriel LUST (spoorwegaarbeider van Snaaskerke).
12. PROOT (Brugge – Lea: gele trui met blauwe band).
13. Kamiel VAN ISEGHEM (Conterdam).
14. Camiel SCHALLIER (Bredene).
15. Albert PYLYSER (plakker van Middelkerke).
16. Marcel EEREBOUW (Oostende).

UITBATINGEN RECHTS OP DE FOTO (van rechts naar links)

- Hôtel de Bruges (vertrek – verborgen).
- Fluvial (gedeeltelijk verborgen).
- Au Petit Bateau.
- A la Ville de Gand.
- Café-Friture.
- Neuf Provinces (hoek Oesterbankstraat).
- L'Espérance (volgende hoek).
- Bakkerij Vanbelleghem

